

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-61621-2/ČJ-2025-170306

Chrudim 10. července 2025

Počet stran: 3

Přílohy: PD

MĚSTO CHRUDIM,
Resselovo náměstí 77,
537 01 Chrudim
IČO: 00270211

doručovací adresa:
(dulikvladimir@email.cz)

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení

Dne 12.06.2025 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Výstavba chodníku Topol podél silnice III/34034“

Jedná se o vybudování části chodníku v délce cca 91 m podél silnice III/34034 v základní šířce 1,5m v obci Topol vpravo na vjezdu do obce směrem od obec Kočí. Ve stávajícím stavu je tento pozemkem zatravněn a směrem do komunikace je osazen silniční obrubník. V trase navrhované části chodníku jsou dva sjezdy a dva vchody. Na novém chodníku jsou dva vstupy do silnice. Na stávajícím chodníku na druhé straně silnice jsou upraveny dva vstupy do silnice. Sjezd pro soukromého zemědělce je v 8m a je ověřen pomocí vlečných křivek pro vozidlo VNA Dešťové vody z nově navrženého chodníku budou odvedeny do silnice a dále do uličních vpustí a do otevřeného příkopu.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

S navrženou stavbou **souhlasíme** při splnění následujících připomínek:

- předložený návrh části chodníku podél silnice III/34034 v Topoli je očekávaným a vítaným opatřením z hlediska námi sledovaných zájmů,
- dojde-li stavbou k zásahu do stávající komunikace, musí komunikace i po úpravě odpovídat ČSN 73 6101, ČSN 736110,
- stávající sil. III. třídy, pokud není uvedeno jinak, nebude plánovanou výstavbou nového chodníku, sjezdů vyjma úpravy v místě připojení a obrub nikterak dotčena –

- např. terénními úpravami, stékáním srážkové vody či splavováním zeminy nebo jiných nečistot na silnici, nebude narušeno stávající odvodnění komunikace apod.,
- s připojením sousedních nemovitostí dle předložené situace lze souhlasit, za předpokladu, že stavbou nebudou zhoršeny rozhledové poměry – budou zachovány rozhledové poměry dle ČSN 73 6110),
 - nově navržený chodník bude odpovídat ČSN 73 4001, (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný a podélný sklon, vytvoření přirozené vodící linie chodníku, apod.). Zřízení varovných pásů bude v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a to i v místech ukončení chodníků. Nově budovaný chodník bude plynule navazovat na stávající chodníkové plochy, popř. plánované pokračování směrem k centru obce,
 - preferujeme řešení stávajících sjezdů rampovým vyspádováním „chodníkovým přejezdem“ – sjezd bude veden přes chodník, kde bude snížena obruba na 5 cm (přejezdná výška obruby je do 7 cm) doplněná o varovný pás a bude tak zajištěna plynulá chodecká trasa, nebude tím docházet ke zvlnění, v místě rampové části sjezdu bude zachován průchozí prostor v chodníku v min. šíři 0,9m,
 - s ukončením chodníku z obou stran s návazností na protější chodník lze souhlasit,
 - reliéfní dlažba – varovný pás na straně MŠ bude pouze podél sil. III/34034 nikoliv v souběhu s příjezdem k MŠ,
 - případná kontejnerová stání na tříděný odpad nebudou situována v blízkosti sjezdů ani křižovatek a jiných nevhodných místech, kde by při jejich svozu (zastavení) byla ohrožena bezpečnost provozu na PK,
 - případnou výstavbou či obnovou oplocení pozemků nesmí být narušen rozhledový trojúhelník daných sjezdů,
 - situování autobusové zastávky pouze na jedné straně (při straně MŠ) sil. III/34034 bereme na vědomí,
 - pokud to podmínky dovolí, kabelové vedení, vodovodu, kanalizace, plynovodu aj. v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky. Dle možností řešit křížení kabelového vedení, vodovodu, kanalizace aj. s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. Upozorňujeme, že v případě umísťování nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, sloupů či pojistkových skříní či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102, a je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu,
 - při umístění veřejného osvětlení, upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a případně bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. Dále musí být zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 – v případě umístění sloupů VO do rozhledových poměrů křižovatek a sjezdů je nutné, aby tyto sloupy netvořili nepřípustnou překážku v rozhledu – tzn. sloupy VO musí být v takovémto případě šířky do 15 cm,
 - požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, TP 65, TP 85, TP 132, ČSN 734001. aj),
 - prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně

nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák